



# 27 mai 1955

## Premier vol de la *Caravelle*

### Le transport aérien à l'ère du réacteur

La décennie suivant la fin de la Seconde Guerre mondiale est marquée par un nouvel essor du transport aérien. Équipées notamment d'appareils datant du conflit comme le *Douglas DC-3* ou le *Lockheed Constellation*, de nombreuses compagnies aériennes transportent chaque année des milliers de passagers tout autour du globe.

En parallèle, l'entrée en service des premiers chasseurs à réaction fin 1944 marque un tournant dans l'histoire de l'aviation. Les performances promises par ce **nouveau type de motorisation**, notamment en terme de vitesse, provoquent une rupture technologique qui semble condamner les appareils mus par des moteurs à piston. Les constructeurs aéronautiques entreprennent donc la conception d'avions de transport à réaction destinés au marché civil. Pionniers dans ce domaine, les Britanniques mettent en service le *De Havilland DH 106 Comet* en 1952. Ce quadrimoteur peut transporter jusqu'à 44 passagers à une vitesse de croisière de 772 km/h, contre 504 km/h pour le *Constellation*. Bien que des accidents liés à la nouveauté de cette technologie entachent ses premières années de service, le *Comet* démontre la validité de la formule. Plusieurs constructeurs aéronautiques, notamment les Américains Boeing avec le *Boeing 707* et Douglas avec le *DC-8*, mettent en service des avions de ligne à réaction pour les liaisons long-courriers. En revanche, les lignes court et moyen-courriers sont encore pour un temps tributaires d'appareils à hélice.

### Relever l'industrie aéronautique française

Décidée à retrouver sa place de grand constructeur aéronautique après l'Occupation, la France fait voler son premier avion à réaction, le *SO.6000 Triton*, en 1946 suivi en 1952 du *Dassault Ouragan*, premier chasseur de construction nationale utilisant ce mode de propulsion. Dans le domaine civil, le Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale (SGACC) émet en 1951 une demande concernant la production d'un avion moyen-courrier à réaction capable de transporter 55 à 65 passagers sur 2 000 kilomètres. Plusieurs projets sont présentés avant que celui de la Société nationale des constructions aéronautiques du Sud-Est (SNCASE), baptisé *Sud-Aviation SE 210 Caravelle*, ne soit retenu.

### Pas mal non ? C'est français !

Après un premier vol le 27 mai 1955, la *Caravelle* fait sensation au salon du Bourget en 1956 et effectue plusieurs vols de présentation jusqu'en 1958. L'appareil est également utilisé par le général de Gaulle lors de son voyage à Alger le 4 juin 1958. Il ne tarit pas d'éloges sur « *la rapide, la sûre, la douce Caravelle* ». Celle-ci est finalement mise en service en 1959 au sein de la compagnie nationale Air France.



Premier avion à réaction moyen-courrier, la *Caravelle* se caractérise par l'implantation des réacteurs à l'arrière de l'appareil, rendant la cabine particulièrement silencieuse. Pouvant transporter 97 passagers à une vitesse de croisière de 746 km/h, elle est également le premier avion de ligne capable d'atterrir sans visibilité grâce à son automatisation poussée. Elle sillonne les cieux d'Europe et du Moyen-Orient sous les couleurs d'Air France et de compagnies européennes ou africaines. L'armée de l'Air adopte elle aussi la *Caravelle*, notamment pour le transport du président de la République jusqu'en 1980. D'autres aviations militaires, principalement africaines, l'utilisent également pour le transport de personnalités tandis que la Suède convertit deux exemplaires en avions de reconnaissance, désignés *TP85*, utilisés jusqu'en 1998.

Si le succès est au rendez-vous dans de nombreux pays, la *Caravelle* ne fait cependant pas recette aux États-Unis. En effet, malgré un partenariat avec Douglas pour l'adapter au marché américain, l'avion français ne s'y vend pas. Les compagnies américaines préfèrent se fournir chez leurs constructeurs nationaux. Ceux-ci, inspirés par le succès de l'appareil tricolore, ne tardent pas à produire à leur tour des avions moyen-courriers adaptés au vaste marché américain, comme les *Boeing 727* et *Douglas DC-9*.

Construite à 279 exemplaires, la *Caravelle* sert sous les couleurs d'Air France jusqu'en 1983 et restera en service dans des compagnies charter jusqu'en 2004. Appareil emblématique ayant une grande place dans la culture populaire de son époque, la *Caravelle* symbolise le renouveau de l'industrie aéronautique française aux côtés des chasseurs de Dassault.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD